

Direzione Operativa Infrastrutture
Sicurezza Infrastrutture
Sicurezza Esercizio
Il Responsabile

Ferrovie dello Stato Italiane

UA 24/11/2021

RFI-DOI.SI.SEVA0011\PI\2021\00006

96

Prot. RFI-DOI.SI.SE/003-MIR-MERCI/TE.621/21 – 1569

MERCITALIA RAIL S.r.l.

Direzione Tecnica

FIRENZE

SLOVENSKE ŽELEZNICE d.o.o.

LJUBLJANA

DIREZIONI OPERATIVE

INFRASTRUTTURE TERRITORIALI

MILANO - VERONA - BOLOGNA

VENEZIA - TRIESTE

CIRCOLAZIONE AREE

MILANO - VERONA - BOLOGNA

VENEZIA - TRIESTE

DIREZIONE COMMERCIALE

Commerciale

Business Merci

ROMA

p.n. DIREZIONE TECNICA

Normativa, Circolabilità ed Analisi di
rischio di sistema

ROMA

Roma, 24/11/2021

In esito alla richiesta Prot. MIR-DT.TE\PI\2021\257 TE 621/21 del 09/11/2021 di MERCITALIA Rail,

AUTORIZZASI

il seguente trasporto eccezionale:

1)-5 ELETTROTRENI ETR 470 (Complessi 001, 004, 006, 007, 008) composti ciascuno da 9 (nove) elementi tra loro solidali.

3)-19.000

4)-2.700

5)-36 complessivamente

6)-236.000 complessivamente

7)-468 t complessivamente

I VEICOLI RISPETTANO COSTRUTTIVAMENTE IL PROFILO LIMITE G1 cui NORME EN 15273

21)-S.NICCOLO' (raccordo SITAV) / PIACENZA

22)-SALONICCO, via Villa Opicina



23)-LA CIRCOLAZIONE DEI TRASPORTI È AUTORIZZATA rispettando quanto segue:

- a) Su qualsiasi percorso della Infrastruttura Ferroviaria Nazionale purché comprenda esclusivamente linee e tratti di linea presenti nei FF.C.L. di Milano, Verona, Bologna, Venezia e Trieste;
- b) Sulle linee dove è stata concessa da RFI la circolabilità agli ETR470;
- c) Nel percorso a doppio binario l'inoltro può avvenire anche sul binario di destra o illegale.

La presente autorizzazione vale anche per percorrere il *tratto di linea di confine* da Villa Opicina al Confine di Stato Italia/Slovenia. Su tale tratto il trasporto eccezionale sarà composto in treni effettuati dalla Impresa Ferroviaria SZ.

L'Elettrotreno ETR470 può percorrere in senso inverso i binari delle linee e dei tratti di linea autorizzati, in caso di retrocessione o soccorso del treno, con le modalità prescritte al punto **16)** delle Condizioni d'Inoltro.

CONDIZIONI D'INOLTRO

- 1) Per l'inoltro dei veicoli in oggetto Mercitalia Rail, risultando in possesso del Certificato di Sicurezza Unico rilasciato da ERA, deve ottemperare a quanto disposto dalle note di:
 - ANSF U.0012816 del 28/06/2019,
 - RFI Direzione Tecnica RFI-DTC-NCRVA\0011\IP\2020\0000987 del 14/09/2020.Ciò premesso, il SGS di Mercitalia Rail deve contenere le linee autorizzate con il presente e percorse dai treni con in composizione il trasporto eccezionale.
- 2) Devono essere eseguite le verifiche e prove previste all'art.7 (§ 7.1, 7.2, 7.3 e 7.4) del *Regolamento per la Circolazione Ferroviaria* (RCF, Allegato B al decreto ANSF 04/2012), da parte di agente in possesso dell'abilitazione di sicurezza Verifica veicoli, secondo le procedure adottate dalla IF MERCITALIA RAIL in ambito SGS aziendale.
- 3) Velocità non superiore a **100 (cento) km/h**.
Il personale della IF abilitato alla verifica, a seguito della visita tecnica prevista dalla condizione n° 2), può eventualmente prescrivere l'inoltro a velocità inferiore.
- 4) Velocità non superiore a **15 (quindici) km/h** sui rami deviati dei deviatori.
- 5) Ciascun ETR 470 è costituito da composizioni bloccate formate da "Unità di Trazione" (UdT) e da "Veicoli Rimorchiati" (R) per un totale di 9 elementi.
- 6) I veicoli di estremità degli ETR 470 sono dotati di normali organi di trazione e repulsione.
- 7) Il treno oggetto di ciascuna spedizione sarà composto da:
Locomotiva Titolare – carro scudo Rgmms – 1 (uno) ETR 470 – carro scudo Rgmms.
- 8) I carri scudo utilizzabili sono marcati RIV ed hanno i seguenti NEV:
31 83 396 8 862-0 31 83 396 9 195-4 31 83 396 9 673-0 31 83 396 9 215-0
31 83 396 9 686-2 31 83 396 9 836-3



- 9) Apparato frenante efficiente.
Deve essere dichiarata, atto partenza, la massa frenata dei veicoli che compongono l'ETR 470. In mancanza di tali dati o nel caso di mancato raggiungimento della percentuale minima di massa frenata, la spedizione non può essere effettuata.
Si richiama il rispetto della normativa vigente relativamente alla frenatura.
- 10) La frenatura elettrica/idrodinamica della locomotiva, se presente, deve essere esclusa.
- 11) Gli Elettrotreni ETR470 devono avere:
 - le porte chiuse e bloccate meccanicamente ad eccezione di una per eventuali controlli in prossimità del confine di Stato Italia/Slovenia.
 - i pantografi riposti nella posizione retratta; essi devono essere bloccati al fine di evitarne l'indebito sollevamento.
- 12) Gli Elettrotreni ETR 470 devono essere inoltrati con la condotta generale efficiente e la condotta principale **non** alimentata.
- 13) Gli Elettrotreni ETR470 oggetto della spedizione devono essere in regola con le scadenze manutentive.
- 14) Divieto di manovra a spinta ed a gravità e d'inoltro sulle selle di lancio.
- 15) Divieto di spinta in coda, incluso il soccorso, e divieto di doppia trazione simmetrica.
- 16) L'agente di condotta che effettua il treno deve:
 - curare che le fasi di avviamento e di ripresa della corsa siano graduali e senza strappi;
 - garantire quanto disposto dal § 7.5 del *Regolamento per la Circolazione Ferroviaria* (RCF – Allegato B decreto ANSF 04/2012).
- 17) Nel rispetto della normativa vigente, il treno avente in composizione il trasporto eccezionale in oggetto può:
 - retrocedere;
 - essere spinto in entrambi i sensi di marcia o trainato in senso inverso previo scarto dalla composizione dell'Elettrotreno ETR470 (e del carro scudo in coda assoluta) e suo ricovero autonomo.

Periodo di validità: dal **30/11/2021** al **30/11/2022**.

Applicare etichette Modello U - M.249 ter - M.250.

Copia della presente autorizzazione deve essere allegata ai documenti di trasporto.

Si raccomanda la notifica di tali disposizioni al Personale interessato.

Gianni Benucci